

ОТЗЫВ

**научного руководителя д.т.н., члена-корреспондента РАН Пустошного А.В.
на кандидатскую диссертацию Дарчиева Г.К.**

**«Разработка технологии проектирования гребных винтов ледовых
транспортных судов с улучшенными кавитационными характеристиками
на режимах движения в свободной воде»**

Дарчиев Георгий Константинович поступил на работу в ФГУП «ЦНИИ им. академика А.Н. Крылова» в 2013 г на должность техника. После окончания БГТУ «Военмех» им. Д.Ф. Устинова в 2014 г он был переведен на должность инженера. Работая инженером в лаборатории ходкости надводных кораблей и гражданских судов в 2014 г., он успешно сдал вступительные экзамены и был зачислен в аспирантуру Крыловского ГНЦ по специальности 05.08.01- «Теория корабля и строительная механика». Продолжая работать в лаборатории в качестве инженера, он успешно закончил аспирантуру, сдав кандидатские экзамены, и получил диплом об окончании аспирантуры с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь». В 2019 году он представил кандидатскую диссертацию на указанную выше тему.

Тема диссертации близка к специализации Г.К.Дарчиева и направлению его работы по основной инженерной деятельности, что позволило ему уже на стадии работы над диссертацией использовать полученные научные результаты в своей повседневной инженерной практике.

За время работы Г.К.Дарчиев существенно повысил свой научный уровень и квалификацию и стал высококвалифицированным специалистом, способным самостоятельно ставить и решать научные и практические задачи применительно к движительным комплексам перспективных кораблей и судов. При этом он показал, что может в равной степени успешно работать как в области расчетных, так и экспериментальных методов гидродинамики.

В ходе работы им получен ряд новых научных результатов, позволивших уточнить и дополнить отечественные методики проведения модельных испытаний гребных винтов, скоординировать их с методиками ведущих зарубежных центров, а также предложить корректировку в применяемые в отечественной практике методики проектирования гребных винтов, что позволяет повысить конкурентоспособность отечественной школы проектирования движителей.

При этом отличительной чертой характера Дарчиева Г.К является настойчивость и устремленность в достижении цели, а также способность отстаивать свои результаты.

Полученные Г.К.Дарчиевым результаты нашли свое отражение в печатных работах и в докладе на одной из наиболее представительных международных конференций, специализированных по тематике судовых движителей.

На основании изложенного считаю, что Дарчиев Георгий Константинович сформировался как квалифицированный научный сотрудник, способный самостоятельно решать сложные проблемы, возникающие (или которые будут возникать) при проектировании судов и кораблей, и достоин степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук, чл. корр. РАН,
главный научный сотрудник-консультант



А.В. Пустошный

Верно:



начальник отдела кадров
Н.В. Мещерякова

26.11.2021