

ОТЗЫВ

научного руководителя д.т.н. Сазонова К.Е.
на кандидатскую диссертацию Костылева А.И.

«Разработка методов расчета параметров судов при нестационарном движении в ледовых условиях»

Костылев Антон Игоревич поступил на работу в 5-е отделение ФГУП «Крыловский государственный научный центр» в сентябре 2008 года, обучаясь на 1 курсе магистратуры факультета электротехники и автоматики Санкт-Петербургского Государственного Электротехнического Университета «ЛЭТИ» им. В.И. Ульянова (Ленина) (СПбГЭТУ «ЛЭТИ»).

В июле 2011 года был присужден диплом второй степени по результатам конкурса СПбГЭТУ «ЛЭТИ» на лучшую магистерскую диссертацию.

После окончания СПбГЭТУ «ЛЭТИ» по специализации «Корабельные системы информации и управления» продолжил работу на предприятии. В настоящее время работает в должности научного сотрудника 54 лаборатории.

В 2013 году, после успешной сдачи вступительных экзаменов, поступил на заочную форму обучения в аспирантуре Крыловского ГНЦ по специальности: «Теория корабля и строительная механика».

В 2016 году удостоен звания лауреата Всероссийского конкурса «Инженер года» по версии «Инженерное искусство молодых» в номинации «Судостроение». Имеет благодарность от генерального директора Крыловского ГНЦ.

Костылев А.И. принимал активное участие в договорных и госбюджетных работах 5-го отделения в части исследований ледовой ходкости и управляемости крупнотоннажных судов и ледоколов, а также определения ледовых нагрузок на морские инженерные сооружения. За время работы он увлекся новым направлением морской ледотехники – управлением ледовой обстановкой и стал его развивать. К числу научно-технических задач, которыми занимался Костылев А.И. в этой области, относятся, в том числе и создание интеллектуальных систем управления и принятия решений, а также создание математического аппарата для проведения расчетов в части ледовой ходкости, маневренности и выбора судов из числа имеющихся для задач управления ледовой обстановкой. Это

подтверждается публикациями Костылева А.И. По состоянию на октябрь 2017 года опубликовано 14 научных работ, получено 2 патента и 2 свидетельства на программу для ЭВМ.

При работе над диссертацией Костылев А.И. проделал большую теоретическую и экспериментальную работу по созданию методов расчета параметров судов при нестационарном движении во время работы судна набегами и маневрировании в ровном льду, разработке априорных оценок времени выполнения тактических приемов судами, а также формулировке алгоритмов снижения уровня ледовой нагрузки на сооружения от ровного льда и торосов. Костылев А.И. входил в состав испытательной партии на натурных испытаниях ледокола пр.21900М «Владивосток», в ходе которых был выполнен ряд тактических приемов, подтверждающие возможность применения технологии управления ледовой обстановкой и позволяющие верифицировать разработанные методы расчета параметров судов при нестационарном движении в ледовых условиях. Также Костылевым А.И. был разработан программный комплекс по исследованию поведения объектов морской техники во льду.

В ходе работы Костылев А.И. проявил себя как ответственный специалист, способный проводить самостоятельные научные исследования, математические расчеты и эксперименты.

Считаю, что Костылев Антон Игоревич сформировался как квалифицированный научный сотрудник, способный самостоятельно решать сложные проблемы, возникающие в морской ледотехнике, и достоин ученой степени кандидата технических наук.

Начальник 54 лаборатории
ФГУП «Крыловский государственный
научный центр», доктор технических наук

К.Е. Сазонов

Верно:

Начальник отдела кадров



М.В. Мещерякова