

ФЦП «РАЗВИТИЕ ГРАЖДАНСКОЙ МОРСКОЙ ТЕХНИКИ» НА 2009-2016 ГОДЫ

утверждена постановлением Правительства РФ
от 21 февраля 2008 г. № 103

Рабочие органы:

- *Научно-координационный экспертный совет* (Состав утвержден Приказом министра)
- *Рабочие группы №№ 1 – 7 по технологическим направлениям НИОКР*
(Состав согласован Департаментом судостроительной промышленности и морской техники)

Головной координатор программы
ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Процесс реализации ФЦП отображается на сайте: rgmt.spb.ru

Всего расходы до 2016 года (млрд. руб.) – **136383,85**

Бюджетные средства – **90484,7** Внебюджетные средства – **45899,1**

(по Постановлению от 1 марта 2011 г. № 136)



Цель программы

Развитие отечественного научно-технического и проектного потенциала и создание условий для выпуска конкурентоспособной гражданской морской техники, направленных на принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского судостроения России

Государственный заказчик – Минпромторг России

Технологические направления НИОКР

1. Технологии создания морской техники для освоения углеводородных ресурсов на шельфе
(«Освоение шельфа»)

2. Теоретические и экспериментальные исследования в обеспечение создания перспективной морской техники
(«Научный задел»)

3. Исследовательское проектирование и разработка концептуальных проектов морской техники
(«Новый облик»)

4. Производственные технологии строительства и ремонта морской техники
(«Судостроительное производство»)

5. Технологии создания морского радиоэлектронного оборудования и систем управления
(«Судовое приборостроение»)

6. Технологии судового машиностроения, судовых энергетических установок и систем
(«Судовое машиностроение и энергетика»)

7. Системные исследования развития морских технологий и рынков
(«Системные исследования»)

ФЦП РГМТ И КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

«Освоение шельфа»

Критические технологии создания платформ
 Подводно-подледные технологии добычи и транспортировки
 Технологии создания средств транспортировки
 Технологии снижения экологического воздействия морской техники на окружающую среду
 Технологии обеспечения безопасности морской деятельности и жизнедеятельности экипажей

«Научный задел»

Технологии обеспечения прочности и надежности конструкций
 Технологии создания новых и специальных материалов
 Перспективные технологии выполнения исследований и проведения испытаний в лабораторных и натурных условиях

«Судостроительное производство»

Новые технологии постройки и ремонта морской техники
 Новые технологии в производстве и ремонте судового машиностроения, оборудования и приборостроения
 Технологии средств механизации и автоматизации
 Сертификация технологических процессов

«Судовое приборостроение»

Технологии обеспечения интеграции систем навигации и управления техническими средствами и судами в целом
 Технологии создания средств гидроакустики и связи для выполнения работ под водой

«Судовое машиностроение и энергетика»

Новые технологии создания энергетических систем и их элементов
 Технологии и разработки для эффективного использования газотурбинных двигателей в гражданском судостроении
 Технологий создания судовых агрегатов, систем и устройств (в т.ч. перспективных гребных винтов и нетрадиционных движителей)

Новый облик (концептуальные проекты)

Платформы, суда обеспечения СПБУ, грузовые перевозки на шельфе

Грузовые и пассажирские морские и перевозки, скоростные суда

Суда добычи и переработки биоресурсов

Суда речного и смешанного плавания, суда и плавсредства технического флота

НИСы

Проектно-конструкторские технологии

«Системные исследования»

Системные исследования состояния и перспектив развития мирового и отечественного судостроения
 Развитие машиностроительного и приборостроительного производства Судпрома и оптимизация их взаимодействия со смежными отраслями
 Информационные технологии. Стандартизация и каталогизация

Приоритетные заказы по основным стратегическим направлениям развития судостроения

Задачи Программы:

1. Создание опережающего научного задела и технологий для разработки перспективной гражданской морской техники, а также проведение НИОКР, направленных на повышение конкурентоспособности гражданской продукции судостроения.

Реализовано за период 2009 – 2011 гг.

Технологические направления	Мероприятия	НИОКР
1. «Освоение шельфа»	15	25
2. «Научный задел»	10	21
3. «Новый облик»	6	30
4. «Судостроительное производство»	7	18
5. «Судовое приборостроение»	5	30
6. «Судовое машиностроение и энергетика»	11	21
7. «Системные исследования»	4	8

Задачи Программы:

2. Строительство, реконструкция и техническое перевооружение научно-экспериментальной и стендовой базы для сохранения и укрепления потенциала отрасли в целях проведения фундаментальных и прикладных исследований, связанных с разработкой новой гражданской морской техники.

3. Совершенствование кооперации, развитие унификации, сертификации и систем обеспечения качества продукции.

Развернуто строительство:

Ледового опытового бассейна	Универсального оффшорного бассейна	
Техническое перевооружение отраслевого электротехнического стенда	Опытно-экспериментальной базы для проведения экспериментальных исследований электроэнергетических систем	Производственной базы обработки гребных винтов

Ход реализации Программы в части НИОКР в 2009-2012 годах



Количество НИОКР

Технологические направления	2010	2009	2011	2012
1. «Освоение шельфа»	24	30	35	44
2. «Научный задел»	24	30	42	46
3. «Новый облик»	11*	19*	34*	61*
4. «Судостроительное производство»	6	6	17	37
5. «Судовое приборостроение»	31	40	40	57
6. «Судовое машиностроение и энергетика»	20	30	42	82
7. «Системные исследования»	6	12	16	11

* Без учета работ ФАМРТ и их стоимости

В 2009 году завершены – **8 работ**
В 2011 году завершены – **117 работ**

В 2010 году завершены – **29 работ**
В 2012 году завершены – **102 работы**

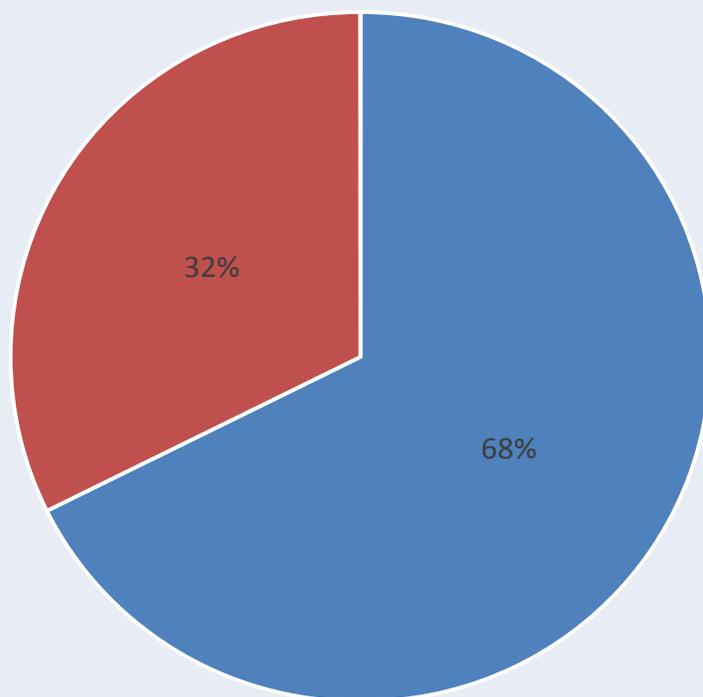
Целевые индикаторы и показатели, достигнутые по Программе в 2009–2012 гг.

Наименование целевых индикаторов и показателей	Единицы измерения	2009-2010	2011	2012	Всего
Количество вновь разработанных технологий, всего	единиц	210	203	202	612
в том числе соответствующих мировому уровню	единиц	69	82	58	209
Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, всего	единиц	127	228	111	466
в том числе права, которые закреплены за Российской Федерацией	единиц	127	228	111	466

Целевые индикаторы и показатели, достигнутые по работам, выполняемым ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Наименование целевых индикаторов и показателей	Единицы измерения	2009–2010	2011	2012	Всего
Количество вновь разработанных технологий, всего	единиц	86	63	43	192
в том числе соответствующих мировому уровню	единиц	28	36	13	77
Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, всего	единиц	42	80	35	157
в том числе права, которые закреплены за Российской Федерацией	единиц	42	80	35	157

Доля достижений ФГУП «Крыловский государственный научный центр» в общих результатах по Программе за 2009-2012 гг.



■ Остальные ■ ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

За период 2009-2012 годов ФГУП «Крыловский государственный научный центр» являлся головным исполнителем, координатором или интегратором около 200 работ в рамках Программы

Результаты ФГУП «Крыловский государственный научный центр» в общих результатах по Программе за 2009–2012 гг.

